



重慶長安民生物流股份有限公司

Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 8217)



二零零九年第一季度業績報告

* 僅供識別

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告所載資料包括遵照聯交所創業板證券上市規則（「創業板上市規則」）規定，須提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司各董事對本報告所載資料共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理的查詢後確認，就彼等所知及所信：(1) 本報告所載資料在各重大方面均為準確及完整，且並無誤導成份；(2) 本報告亦無遺漏其他事項致使本報告所載內容有所誤導；及(3) 所有在本報告內表達的意見乃經過審慎周詳考慮後始行作出，並以公平合理的基準及假設為依據。

摘要

- 於截至2009年3月31日止3個月期間，本集團未經審計之收益約為人民幣383,275千元，較2008年同期下降約12.95%。
- 於截至2009年3月31日止3個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣26,860千元，較2008年同期下降約5.88%。
- 於截至2009年3月31日止3個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.166元（2008年同期：人民幣0.176元）。
- 董事會不建議派發截至2009年3月31日止3個月之中期股息。

季度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2009年3月31日止3個月期間之未經審計之綜合業績，連同2008年同期未經審計的比較數字如下：

簡明綜合損益表

	附註	截至3月31日止3個月期間	
		2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
收益	3	383,275	440,283
銷售成本		(331,773)	(389,163)
毛利		51,502	51,120
其他收入		362	754
分銷成本		(11,174)	(8,778)
行政開支		(8,076)	(8,861)
營運盈利		32,614	34,235
融資成本	4	93	(1,070)
財務收入		337	537
融資成本，淨額		430	(533)
應占聯營公司(虧損)/盈利		(825)	41
除所得稅前盈利		32,219	33,743
所得稅	5	(5,338)	(5,120)
		26,881	28,623
應占：			
本公司權益持有人	6	26,860	28,537
少數股東權益		21	86
		26,881	28,623
本公司權益持有人應占利潤的每股基本和攤薄盈利	7	人民幣0.166元	人民幣0.176元
股息		-	-

附註：

1、呈報基準

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中國境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

經中華人民共和國商務部批准，本公司英文名稱於2007年6月5日起變更為Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd。

本公司的H股股票於2006年2月23日在聯交所創業板掛牌上市。

2、主要會計政策

本集團編制本未經審計簡明綜合財務報表時採用的是香港財務報告準則。所採用的會計政策與編制本集團截至2008年12月31日止年度的綜合財務報表的會計政策一致。

3、收益

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2009年3月31日止3個月期間已確認收入如下：

	截至3月31日止3個月期間	
	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	232,703	276,965
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	126,654	140,036
非汽車商品運輸	22,887	23,282
其他	1,031	-
總計	<u>383,275</u>	<u>440,283</u>

本集團只有一項業務，即提供整車運輸服務、汽車原材料及零部件供應鏈管理服務、非汽車商品運輸服務及其他。本公司董事認為其業務分部即其分部資料的主要申報形式。

本集團所有銷售及經營盈利均來自中國境內，且其資產亦在中國境內，而中國被視為一個風險與回報相同的地區，故並沒有披露地區分部資料。

4、融資成本

截至2009年3月31日止3個月期間，本集團融資成本列示如下：

	截至3月31日止3個月期間	
	2009年	2008年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
銀行貸款之利息	-	470
匯兌損失	(92)	600
其他	(1)	-
合計	<u>(93)</u>	<u>1,070</u>

5、所得稅費用

	截至3月31日止3個月期間	
	2009年	2008年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
當期中國所得稅費用	5,691	5,412
遞延稅項	(353)	(292)
合計	<u>5,338</u>	<u>5,120</u>

本公司及其子公司所適用所得稅稅率不同。有關適用稅率和實際稅率如下：

	截至3月31日止3個月期間			
	2009年		2008年	
	適用所得稅率	實際所得稅率	適用所得稅率	實際所得稅率
本公司	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
重慶長安民生港城物流有限責任公司（「重慶港城」）	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
南京長安民生住久物流有限公司（「南京住久」）	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%

全國人民代表大會於2007年3月16日通過了《中華人民共和國企業所得稅法》(「新所得稅法」)，新所得稅法自2008年1月1日起施行。根據國務院新所得稅法中關於西部大開發稅收優惠政策的規定，本公司與本公司的子公司重慶港城適用的企業所得稅率自2008年至2010年仍為15%，而本公司的子公司南京住久的適用企業所得稅率自2008年1月1日起調整為25%。

本集團就除稅前利潤的稅項，與採用綜合實體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至3月31日止3個月期間	
	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
除稅前利潤	32,219	33,743
按集團各公司實際稅率計算之所得稅	5,175	5,061
計算應納稅所得時不得扣除之費用	124	381
應占聯營公司盈利	50	-
其他	(11)	(322)
	<u>5,338</u>	<u>5,120</u>
所得稅費用	5,338	5,120

截至2009年3月31日止3個月期間實際所得稅率為16.57% (2008年同期: 15.17%)。

6、本公司權益持有人應占盈利

於截至2009年3月31日止3個月期間，計入本公司財務報表之股東應占盈利約為人民幣26,925,000元(2008年同期: 人民幣28,564,000元)，較2008年同期下降約5.74%。

7、每股盈利

每股基本盈利系按本公司股東應占本集團盈利除以於截至2009年3月31日止3個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至3月31日止3個月期間	
	2009年 (未經審計) 人民幣千元	2008年 (未經審計) 人民幣千元
本公司權益持有人應占本集團之盈利	26,860	28,537
已發行股份之加權平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)#	<u>0.166</u>	<u>0.176</u>

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

8、儲備

	資本公積	法定盈餘 公積金	任意盈餘 公積金	保留盈餘	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2008年1月1日(經審計)	75,150	26,502	4,835	151,396	257,883
本期盈利(未經審計)	-	-	-	28,537	28,537
於2008年3月31日(未經審計)	75,150	26,502	4,835	179,933	286,420
於2009年1月1日(經審計)	75,150	35,647	4,835	229,581	345,213
本期盈利(未經審計)	-	-	-	26,860	26,860
於2009年3月31日(未經審計)	75,150	35,647	4,835	256,441	372,073

中期股息

董事會建議不派發截至2009年3月31日止3個月期間之中期股息（2008年同期：無）。

業務回顧

概覽

2009年1-3月，儘管受美國金融危機的影響，中國經濟增長速度放緩，但於今年年初中國政府陸續出臺經濟刺激政策，其中包括汽車產業調整振興規劃及物流業振興規劃，受此利好因素的影響，中國大陸的汽車市場出現回暖趨勢。2009年1-3月，中國汽車產量約為256.76萬輛，同比增長1.91%。本集團客戶汽車產量與2008年同期相比，其增速約為4%。截至2009年3月31日止3個月期間，在國家鼓勵低排量汽車消費政策的背景下，本集團客戶的汽車產量中的中高端產品產量下降兩成多，致使本集團錄得收益人民幣383,275,000元，與去年同期比較，下降約12.95%。截至2009年3月31日止3個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團收益約60.71%和33.05%（截至2008年3月31日止3個月期間：分別約為62.91%和31.81%）。收益的分析詳情載於本報告「簡明綜合損益表」附註3。

於截至2009年3月31日止3個月期間，國內汽車市場略有回穩，低價格產品呈較好增長態勢。本集團加強了物流成本及內部管理成本的控制，本集團的毛利率與去年同期相比上升了1.83個百分點至約13.44%。本公司股東應占本集團盈利由截至2008年3月31日止3個月期間約人民幣28,537,000元下降至截至2009年3月31日止3個月期間約人民幣26,860,000元，降幅約5.88%。

為拓展重慶地區的保稅業務，本公司於2009年3月18日成立了全資子公司——重慶長安民生福集保稅物流有限公司。

展望

於2009年第二季度，本集團將繼續進一步尋求加強與現有客戶的關係，克服美國金融危機帶來的影響，努力保持本集團的經營穩定；繼續尋求延伸對已有客戶之物流服務空間，挖掘增長機會；並將繼續努力開拓非汽車商品運輸市場，以尋求更多的增收空間。

其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2009年3月31日，本公司董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(a) 根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或(b) 根據證券及期貨條例第352條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或(c) 根據創業板上市規則第5.46條至第5.67條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2009年3月31日，本公司董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2008年12月31日起買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2009年3月31日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股份之好倉

股東名稱	身份	股份數目	內資股		總註冊	
			(含非H股外資股)	百分比	H股	股本
長安汽車（集團）有限公司（「長安公司」）	股份實益擁有人	39,029,088	36.45%	—	24.08%	
長安公司（附註1）	控制法團之權益	796,512	0.74%	—	0.49%	
美集物流有限公司（「美集物流」）	股份實益擁有人	33,619,200	31.40%	—	20.74%	
民生實業（集團）有限公司（「民生實業」）	股份實益擁有人	25,774,720	24.07%	—	15.90%	
民生實業（附註2）	控制法團之權益	7,844,480	7.33%	—	4.84%	

香港民生實業有限公司（「香港民生」）	股份實益擁有人	7,844,480	7.33%	—	4.84%
Atlantis Investment Management Ltd	投資經理	13,140,000	—	23.89%	8.11%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000	—	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC (附註3)	投資經理	3,423,000	—	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP (附註3)	投資經理	3,423,000	—	6.22%	2.11%
McIntyre Steven (附註3)	控制法團之權益	3,423,000	—	6.22%	2.11%
Ajia Partners Asian Equity Special Opportunities Portfolio Master Fund Limited	股份實益擁有人	3,315,000	—	6.03%	2.05%

附註1: 長安公司之子公司重慶長安實業有限公司（「長安實業」），持有本公司0.49%的權益。

附註2: 香港民生是民生實業的附屬公司。

附註3: McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控制人, Braeside Investments, LLC為Braeside Management, LP之控制人。

於2009年3月31日，本公司之管理層股東於本公司之股份及相關股份中擁有之權益如下（管理層股東長安公司、民生實業、美集物流和香港民生之權益如前所述）：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股 外資股)		總註冊 股本 百分比
			百分比	H股 百分比	
長安實業	股份實益擁有人	796,512	0.74%	—	0.49%

除本報告所披露者外，於2009年3月31日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有一切情況於本公司及/或本公司任何附屬公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

審核委員會

本公司已成立審核委員會，其主要職責為審閱並監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、王旭女士及張鐵沁先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本報告日，審核委員會已在2009年舉行了兩次會議。

於2009年3月6日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至2008年12月31日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司之意見，同意該等報告的內容。

於2009年4月30日舉行的審核委員會會議對截至2009年3月31日止3個月的本集團未經審核第一季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

合規顧問的權益

本公司依照創業板上市規則聘請的合規顧問之任期於2009年3月屆滿。

於2009年3月31日，本公司合規顧問英高財務顧問有限公司或其董事、雇員或聯繫人概無於本公司的證券中擁有任何權益，包括購股權或認購本公司證券之權利。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至2009年3月31日止3個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，於截至2009年3月31日止3個月期間，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
尹家緒
董事長

中國重慶
2009年5月5日

於本報告日，本公司的董事包括：

執行董事：

尹家緒先生
張寶林先生
盧曉鍾先生
施朝春先生
James H McAdam先生

非執行董事：

盧國紀先生
黃章雲先生
Daniel C. Ryan先生
李鳴先生
吳小華先生
劉敏儀女士

獨立非執行董事：

王旭女士
彭啟發先生
張鐵沁先生